

carTeck®

# Deckengliedertor

DAS INNOVATIVE GARAGENTOR  
MIT DEM EXCLUSIVEN TORDESIGN

Entsprechend  
den Sicherheitsanforderungen  
der DIN EN 12604



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR



# CarTeck Deckengliedertor

ZUKUNFTSWEISENDE TORTECHNOLOGIE

TÜV geprüfte Sicherheit,  
nach der  
neuen DIN EN 12604.  
CarTeck Deckengliedertor  
mit Antrieb.



Bauherrnvorvorteile auf einen Blick:

- Robuste Konstruktion
- Exclusive Optik
- Stoßabfedernde Torlamellen
- Abriebfeste Oberfläche
- Platzsparende Funktionsweise
- Auch bei fehlendem oder geringem Sturz einsetzbar
- In attraktiven Farben



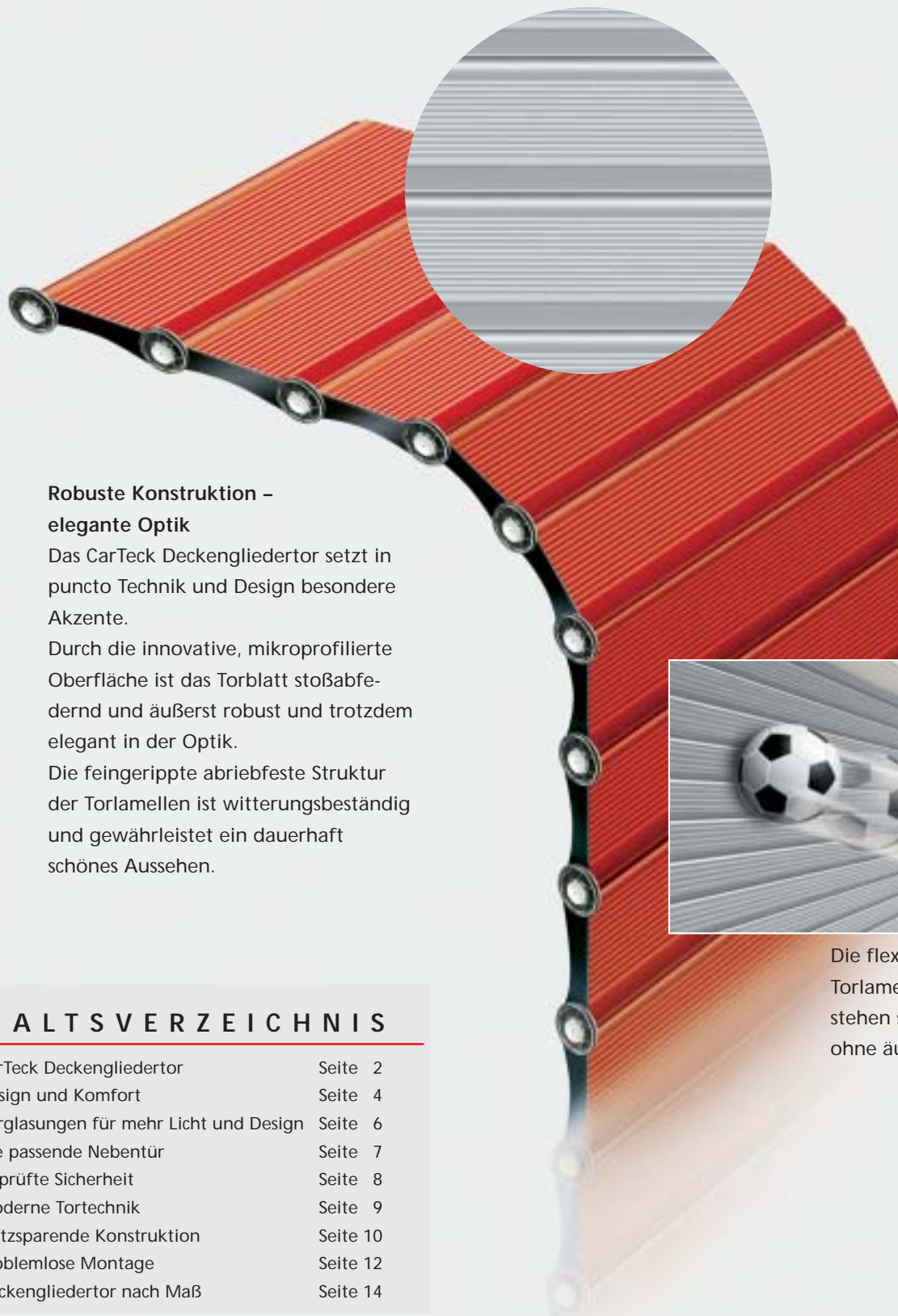
Teckentrup, einer der bedeutendsten europäischen Hersteller von Metalltüren und -toren, ist es gelungen, ein Garagentor zur Marktreife zu bringen, bei dem modernste Hightech-Technologie und attraktives Design optimal vereint wurden.

Das CarTeck Deckengliedertor besticht durch seine ästhetischen feinprofilierten Lamellen sowie einer intelligenten Konstruktions- und Lauftechnik.

Erstklassige Materialien aus oberflächenveredeltem Stahl sowie beste Fertigungsqualität, innovative Antriebs- und Steuerungssysteme und hervorragender Bedienungskomfort machen das CarTeck Deckengliedertor für jeden Bauherrn und Renovierer zu einer lohnenden Investition.



# STAHLHART – IN KOMPAKTER BAUWEISE MIT MIKROPROFILIERTER OBERFLÄCHE



## Robuste Konstruktion – elegante Optik

Das CarTeck Deckengliedertor setzt in puncto Technik und Design besondere Akzente.

Durch die innovative, mikroprofilerte Oberfläche ist das Torblatt stoßabfedernd und äußerst robust und trotzdem elegant in der Optik.

Die feingerippte abriebfeste Struktur der Torlamellen ist witterungsbeständig und gewährleistet ein dauerhaft schönes Aussehen.



Die flexiblen, abfedernden Torlamellen aus Stahl überstehen so manchen Stoß ohne äußerlichen Schaden.

## INHALTSVERZEICHNIS

CarTeck Deckengliedertor	Seite 2
Design und Komfort	Seite 4
Verglasungen für mehr Licht und Design	Seite 6
Die passende Nebentür	Seite 7
Geprüfte Sicherheit	Seite 8
Moderne Tortechnik	Seite 9
Platzsparende Konstruktion	Seite 10
Problemlose Montage	Seite 12
Deckengliedertor nach Maß	Seite 14

# Design und Komfort

## AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Die Basis für die exclusive Toroptik ist das innovative Profil.

Die Formgebung erzielt eine harmonisch geschlossene Oberfläche des Garagentores. Die microprofilierten, abriebfesten Lamellen bewegen sich auf wartungsfreien Kunststoff-Laufrollen, die geräuscharm in hochwertigen Präzisionslaufschienen aus Stahl geführt werden.



## DOPPELWANDIG, WÄRMEGEDÄMMT

### Doppelwandig isoliert:

- PUR ausgeschäumt
- galvanveredelt
- beidseitig bandbeschichtet



### Optimaler Schutz für ihr Fahrzeug

Die doppelwandigen Profile sind mit FCKW-freiem PUR (Polyurethan) ausgeschäumt, äußerst robust und zugleich wärmedämmend.



### Passend zu jedem Hausstil

Die Oberflächenoptik kann leicht auf den entsprechenden Hausstil abgestimmt werden. Zusätzlich zu der Standardfarbe Verkehrsweiß werden die Vorzugsfarben Grauweiß, Weißaluminium und Sepiabraun angeboten. Außerdem nahezu alle RAL-Farben.



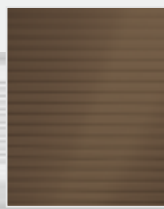
Verkehrsweiß



Weißaluminium



Grauweiß



Sepiabraun



RAL-Farben nach Wahl



# Verglasungen für mehr Licht und Design

NACH INDIVIDUELLEN WÜNSCHEN

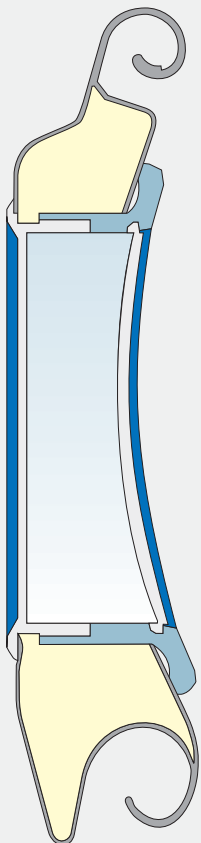


## Mit Licht gestalten

Verglasungen lassen nicht nur das Tageslicht in die Garage und ersparen ein zusätzliches Fenster – sie sind auch entscheidendes Gestaltungselement.

Je nach Wunsch bietet Teckentrup eine große Auswahl.

Die schmalen Lichtfenster in den Torgliedern lassen sich in den verschiedensten Form anordnen: nebeneinander, untereinander, diagonal oder individuell nach eigenen Ideen.



Auch bei verglasten Toren wird die Isolierung durch doppelwandige, bruchssichere Kunststoffscheiben erreicht. Die Scheibenform passt sich optimal der Profilgeometrie an.

## Verglasungsbeispiele:

Anordnung der Glaselemente nach individuellen Wünschen.



# Die passende Nebentür

ANSICHTSGLEICH ZUM TOR



Passend zur Toroptik liefert Teckentrup eine dekorgleiche Tür:

- Blend- und Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminiumprofilen in Torfarbe, innen in verkehrsweiß (in Anlehnung an RAL 9016)
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- mit dreiseitig umlaufender, doppelter Anschlagdichtung
- Bodendichtung ansichtsgleich zum Torblatt in EPDM-Qualität
- mit Kunststoffdrückergarnitur (Standard), optional Alu- oder Edeltstahlgarnitur, Schloss und Profilzylinder.



# Geprüfte Sicherheit

NACH DIN EN 12604



## Kompromisslose Technik

Die passgenaue Konstruktion aus Stahl, bestehend aus Torbehang, Laufschiene und Laufbogen, ist in puncto Sicherheit, Stabilität, Laufruhe und Montagefreundlichkeit kaum zu übertreffen.



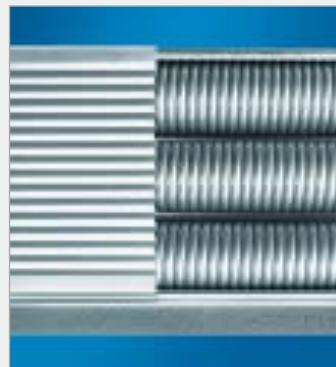
## Doppelte Sicherheit

nach der neuen DIN EN 12604. Das Mehrfachfedersystem oberhalb der waagerechten Laufschiene gleicht das Torgewicht aus und sorgt für einen leichten Torlauf. Ein Plus an Sicherheit bringen außerdem die doppelten Halteseile an jeder Seite.



## Rundum-Schutz

Eine verrottungssichere Bodendichtung aus elastischem und anfriersicherem APTK-Schlauchprofil sowie die Sturz- und seitliche Haardichtung machen das Tor undurchlässig und schützen den Garagenraum vor Kälte und Feuchtigkeit.



## Profiliertes Federkanal

Die Federkanalkontur vermindert die Reibung zwischen Kanalgehäuse und Kunststoffgleitstücken und sorgt für einen noch leichteren Lauf des Tores. Eine Abdeckung des Federkanals schützt vor Staub und Schmutz.



# Moderne Tortechnik

GARANT FÜR SICHERHEIT  
MIT ALLEM KOMFORT

Einfach raus- und reinfahren ohne auszusteigen



Ausführliche Informationen  
finden Sie in unserem Spezial-  
prospekt „Antriebe“.

Durch den elektrischen Antrieb mit  
Fernbedienung wird das Öffnen und  
Schließen bequem vom Auto aus  
gesteuert. Das ist besonders bei Regen,  
Kälte und Dunkelheit angenehm.



## CarTeck Antriebe – was Besseres kann einem Tor nicht passieren

Die Top-Leistungen auf einen Blick:

- Alle Komponenten sind formschön und optimal auf das Tor abgestimmt.
- Manipuliersichere, digitale Multibit-Fernsteuerung.
- Elektronische Aufschiebesicherung versperrt Unbefugten den Zugang.
- Automatisches Ein- und Ausschalten der Garagenbeleuchtung.
- Extra leises Öffnen und Schließen des Tores durch integrierten Sanft-Anlauf bzw. Sanft-Stopp.
- Reversionsautomatik sorgt für zusätzliche Sicherheit.



Die spezielle Antriebskonsole  
gewährleistet die dauerhafte  
Verbindung mit dem Torblatt.

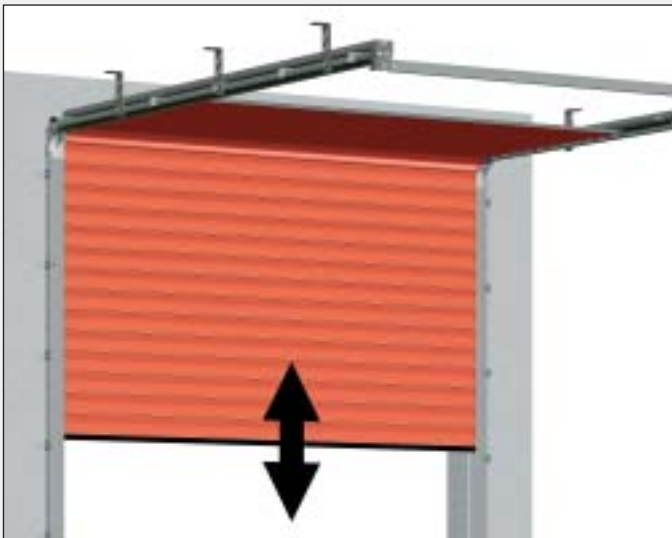


Notentriegelung bei Strom-  
ausfall über Profilzylinder im  
oberen Torbereich (bei Gara-  
gen, die keinen zweiten  
Zugang haben).



# Platzsparende Konstruktion

## VORTEILHAFTE SENKRECHTÖFFNUNG



Parken direkt vor dem Tor. Kein Problem, das Tor benötigt zum Öffnen keinen Platz vor der Garage.

### Ideal für jede Garage

Die besondere Profilform der Torglieder ermöglicht eine kompakte Bauweise. Das Deckengliedertor öffnet senkrecht nach oben und wird platzsparend unter die Decke geführt. So kann der Platz vor und in der Garage voll genutzt werden. Bei der Montage des Tores hinter der Öffnung wird die komplette Maueröffnung zur Durchfahrt frei. Ideal auch für kleine Transporter.



Nutzung der kompletten Breite.

## AUCH BEI FEHLENDEM ODER GERINGEM STURZ

### Variante Niedrigsturz

Hat die Garage keinen oder einen zu geringen Sturz, gleicht eine horizontale Blende den Sturzbedarf von 135 mm oder 65 mm aus. Insbesondere mit der Niedrigsturzblende wird die maximale Durchfahrthöhe erreicht.

Minimaler Sturzbedarf:  
Standard 135 mm  
Niedrigsturz 65 mm



Ausgleichsblende  
für Normalsturz: 135 mm



Ausgleichsblende  
für Niedrigsturz: 65 mm

Die Niedrigsturzblende kann die Nutzung der kompletten Durchfahrthöhe, auch bei Unterzügen oder Rohrleitungen unter der Decke ermöglichen.



Die 90°-Umlenkung ermöglicht die optimale Nutzung des Garageninnenraumes.

# Problemlose Montage

## ENTSPRECHEND DER BAUSITUATION

### Durchdachte Technik

Für den Einbau stehen 3 platzsparende Befestigungsvarianten zur Verfügung. Durch die flexible Laufschienenfixierung kann die Montage der Führungsschiene ideal den baulichen Gegebenheiten angepasst werden.

#### Montage hinter der Öffnung

Bei ausreichendem seitlichem Platz.



#### Montage hinter der Öffnung

Bei geringem seitlichem Platz.



#### Montage in der Öffnung

Keine zusätzlichen Befestigungsrohre erforderlich.



### Sonderlösung für Fertiggaragen

Oft sind bei Fertiggaragen die Platzverhältnisse begrenzt. Das flexible Deckengliedertorsystem gewährleistet die individuelle Anpassung an alle baulichen Möglichkeiten: bei geringem oder fehlendem Sturz sowie bei seitlich geringem Platz.



Problemlose Montage auch in der Öffnung, ohne zusätzliche Befestigungsrohre. Spezielle Ausgleichsblende für Standard- und Niedrigsturz.

## MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNG BEI RENOVIERUNG UND SANIERUNG

Ein altes Garagentor lässt sich problemlos an 1 Tag gegen ein neues CarTeck Deckengliedertor austauschen. Die Montage kann sicher und einfach ausgeführt werden. Fragen Sie Ihren Fachberater, der auch die Entsorgung Ihres alten Tores übernimmt.



Vor der Renovierung



Nach der Renovierung



Zeitsparende Montage



Ihr Tor kommt sicher verpackt in einem Paket.

# IHR CARTECK DECKENGLIEDERTOR NACH MASS

Vorgaben zu den verschiedenen Garagen-Abmessungen sind besonders wichtig für die exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Deckengliedertores.

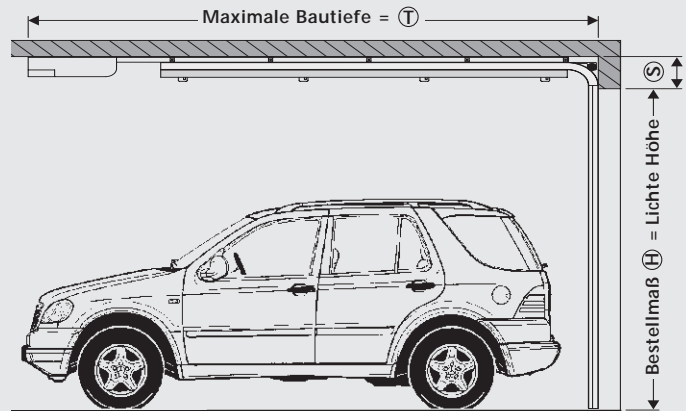
Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten (s. a. Buchstaben im Bild):

- ⓑ Lichte Durchfahrtsbreite (= Bestellmaß)
- ⓗ Lichte Durchfahrtshöhe (= Bestellmaß)\*
- Ⓢ Sturzhöhe incl. Antrieb\*  
Standard: 135 mm  
Niedrigsturz: 65 mm  
(Vorhandene Sturzhöhe bitte bei Bestellung angeben)
- Ⓣ Max. Bautiefe\*\* siehe Tabelle

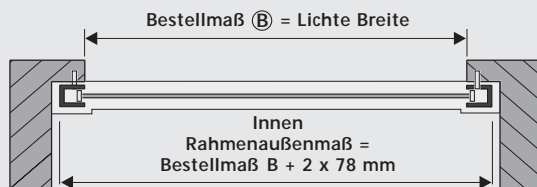
Erläuterung:

\* Die Lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante Fußboden bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

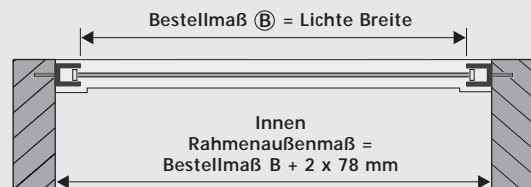
\*\* Bei 90° gedrehtem Antrieb verringert sich die Bautiefe um 150 mm.



Montage hinter der Öffnung



Montage in der Öffnung



## Torgrößen und Bautiefen mit CarTeck®-Antrieb

Höhe in mm = ⓗ	3000									
	2875									
	2750									
	2625									
	2500									
	2375									
	2250			▲	▲					
	2125			▲	▲					
	2000			▲	▲					
	1875									
Breite in mm = ⓑ	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	

Bautiefe\*\*

4450 mm

3540 mm

3190 mm

▲ Lagergrößen

Bei Zwischengrößen gilt der nächst größere Rasterpreis

# WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

Zukunftsorientierte Neuentwicklungen und ständige Verbesserungen an bestehenden Systemen sind bei Teckentrup Programm. Mit innovativen Lösungen und kreativen Ideen werden bei der Produktion von Türen und Toren immer wieder richtungweisende Akzente gesetzt. So gehören zum Beispiel zu unserem CarTeck Garagenprogramm noch weitere Torsysteme mit exklusiven Profilen und Techniken.

Informieren Sie sich und vertrauen Sie dem Spezialisten für Türen und Tore.

Auf Basis industrieller Erfahrungen wird jedes Garagentor mit größter Sorgfalt produziert. Bei Teckentrup kommt alles aus einer Hand. Wir verfügen über eine der modernsten Produktionsanlagen Europas und sind mit 17 Niederlassungen in Deutschland sowie weiteren Partnern in Europa und Übersee für die Zukunft gerüstet. Flexibel und kundennah erfüllen wir die Wünsche nach individuellen und hochwertigen Türen und Toren. Vertrauen Sie uns.

## Unser CarTeck Garagentor-Programm

CarTeck  
Deckengliedertor



CarTeck Sectionaltor  
GSW 40 aus Stahl



CarTeck Sectionaltor  
GSW 20



CarTeck Sectionaltor  
GSA aus Aluminium



CarTeck Schwingtor



- 1 **5 Jahre Werksgarantie:** auf Laufrollen, Federn, Seilrollen und Seile unter normaler Beanspruchung von max. 5 Torbetätigungen (auf/zu) pro Tag
- 2 **10 Jahre Werksgarantie:** auf die Profile gegen Durchrostung von innen nach außen
- 3 **10 Jahre Werksgarantie:** auf Trennung Stahl vom Schaum
- 4 **10 Jahre Werksgarantie:** auf Material- und Fabrikationsfehler aller unbeweglichen Zargenteile, die nachweisbar unbrauchbar oder in der Brauchbarkeit erheblich beeinträchtigt sind
- 5 **10 Jahre Werksgarantie:** auf Bodendichtung, Seitendichtungen und Sturzdichtung gegen Verrottung

Wir bitten um Verständnis, dass uns Mängel unverzüglich schriftlich anzuzeigen sind; die betreffenden Teile sind uns auf Verlangen zuzusenden. Die Kosten für den Aus- und Einbau, Fracht und Porto können leider nicht von uns getragen werden.

# Europaweit...

... ERREICHBAR FÜR UNSERE KUNDEN



Hauptverwaltung  
Werk Verl-Sürenheide



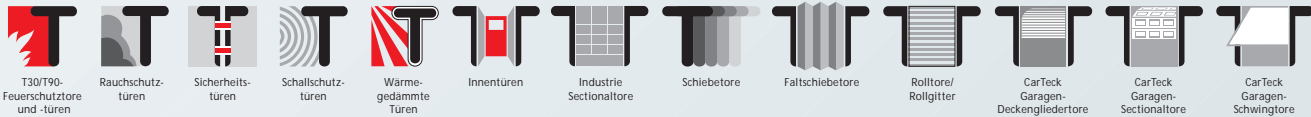
Werk Großzöberitz



Werk Gütersloh



Internet: [www.teckentrup.biz](http://www.teckentrup.biz)



Technische Änderungen vorbehalten.  
25/03/04 (D) 119.023  
Die Produkt-Abbildungen in diesem Prospekt sind als Beispiele zu verstehen. Sie entsprechen daher in der Ausstattung nicht unbedingt dem Standardangebot.

WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

